



SYNTHESE

Rapport d'enquête

BEA MER



CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Le voilier cargo De Gallant, transportant 22 tonnes de marchandises et 8 personnes (4 marins et 4 passagers), a quitté la Colombie le 11 mai 2024 à destination des Açores. Le 21 mai, alors qu'il naviguait à proximité des Bahamas sous des conditions météorologiques calmes, il a été frappé par une supercellule orageuse. Deux violentes rafales successives ont couché le navire, entraînant l'envahissement de son compartiment moteur et son naufrage en moins de 10 minutes. Malgré une évacuation rapide, deux matelots ont disparu.

Le BEA Mer émet 10 enseignements et 1 recommandation.



CONSÉQUENCES HUMAINES

L'ensemble de l'équipage et des passagers a été aspiré par le navire qui sombrait, le temps estimé passé sous l'eau est inégal allant de cinq à trente secondes. Sur les 8 personnes à bord, 6 ont survécu après s'être réfugiées sur des radeaux de survie. Les deux matelots disparus n'ont pas pu être retrouvés malgré d'importantes opérations de recherche des garde-côtes américains. Le capitaine et les survivants ont été secourus après plusieurs heures en mer.

LES ENSEIGNEMENTS



- 1 Risques météorologiques :** Par temps chaud, l'arrivée d'un front froid peut provoquer des orages violents, nécessitant une vigilance accrue.
- 2 Conservation du gréement d'origine :** Lors de la rénovation d'un voilier ancien, il est préférable de conserver son gréement initial pour respecter sa stabilité.
- 3 Adaptation aux équipages modernes :** Les navires anciens doivent intégrer des dispositifs modernes (winchs, enrouleurs) pour faciliter les manœuvres.
- 4 Systèmes de pompage :** Installer des pompes d'assèchement activables à distance pour éviter l'envahissement en cas de gîte importante.
- 5 Étanchéité préventive :** Toujours maintenir le navire dans un état d'étanchéité maximal, notamment en conditions orageuses.
- 6 Utilisation des combinaisons de survie :** L'équipage doit tester ses équipements en situation réelle, et non se contenter d'une simple démonstration.
- 7 Évacuation de l'eau sur le pont :** Vérifier et adapter la taille des dalots pour éviter l'accumulation d'eau qui compromet la stabilité du navire.
- 8 Réduction de la voilure de nuit :** Affaler les voiles hautes avant la tombée de la nuit pour limiter les risques en cas de détérioration soudaine des conditions.
- 9 Privilégier les navires modernes :** Les voiliers-cargos récents sont mieux adaptés aux exigences de la navigation actuelle que les navires anciens reconvertis.
- 10 Rôle des passagers :** Ceux-ci ne doivent en aucun cas être nécessaires aux manœuvres du navire, qui doivent être assurées uniquement par l'équipage professionnel.



RECOMMANDATIONS

Le BEA Mer recommande de prendre en compte dans la décision d'effectif minimal les besoins spécifiques pour la manœuvre des voiles et non pas seulement ceux de la navigation au moteur.