

SYNTHESE

Rapport d'enquête

BEA MER



CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Le 12 mai 2025, le navire de pêche Ablette appareille des Sables-d'Olonne avec deux marins à bord pour rejoindre un chantier naval en Espagne. La navigation se déroule normalement jusqu'au 13 mai à 9h10, lorsqu'un choc est ressenti en mer sans qu'aucun objet ne soit identifié.

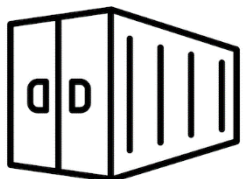
Quelques minutes plus tard, une alarme d'invasion se déclenche en machine. Le capitaine constate une brèche d'environ 10 à 15 cm sur le bordé tribord, entraînant une entrée d'eau importante. Les moyens d'assèchement sont mis en œuvre mais ne permettent pas de maîtriser la voie d'eau, dont le débit dépasse les capacités du navire.

La situation se dégrade rapidement avec une prise de gîte significative. Le capitaine décide de préparer l'abandon, déclenche les alertes de détresse et met le radeau de survie à l'eau.

Les deux marins abandonnent le navire à 10h30. Ils sont secourus par un navire de commerce puis évacués par hélicoptère. Aucun blessé n'est à déplorer. Le navire finit par sombrer après envahissement du compartiment machine puis de la cale à poissons.

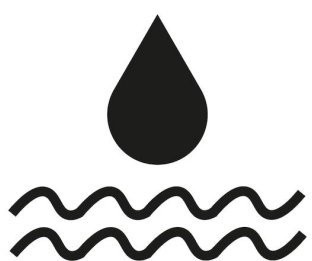


EVENEMENTS DECLENCHEURS



Heurt avec objet inconnu

Hypothèse d'une brèche causée par le heurt d'un objet suffisamment dense à arrête vive, vraisemblablement un conteneur et qui est la cause la plus probable de la voie d'eau.



Voie d'eau non maîtrisée

Quand le navire a atteint une gîte de plus de 20°, il est probable que le panneau de cale à poissons se soit ouvert permettant à l'eau de s'engouffrer dans le pont principal et d'invalider la cale à poissons. L'invasion du compartiment machine puis de la cale à poissons ont probablement conduit au naufrage du navire.



ENSEIGNEMENT

Etanchéité

Les dispositifs d'étanchéité permettant d'isoler les compartiments doivent être verrouillés avant le départ du navire pour assurer l'intégrité du navire.

L'équipage doit donc verrouiller le panneau de cale à poissons de l'intérieur de la cale, puis remonter par l'accès direct, et rendre étanche cet accès en verrouillant ce dernier panneau au moyen des taquets.

Tous ces accès doivent être obturés et fermés à la mer.

