

FICHE

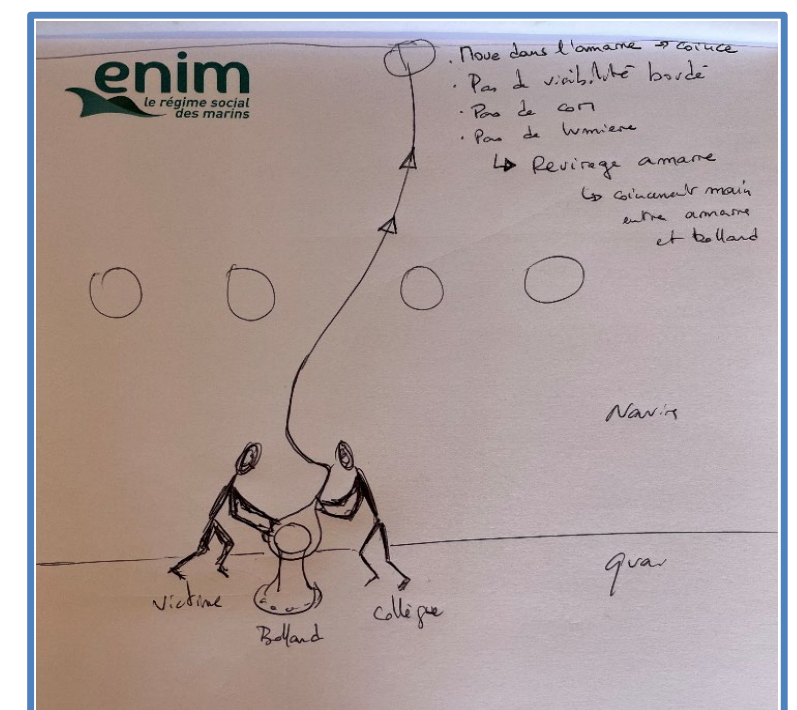
ACCIDENT

du travail maritime

“ En procédant au désamarrage d'un navire, la main du marin s'est retrouvée coincée entre l'amarre et le bollard. ”

CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

La victime procédait au désamarrage d'un navire à quai vers 1h30 du matin, dans une zone non éclairée. L'amarre était raide et lourde, et son œil était coincé sur le bollard du quai. Un collègue est venu l'aider à donner du mou à l'épissure et à secouer l'amarre pour tenter de la décoincer. Pendant cette tentative, un revirage soudain de l'amarre a été commandé par le bord, sans coordination préalable, entraînant un coincement de la main de la victime entre l'amarre et le bollard. En tentant de retirer sa main par glissement, la victime a subi un arrachement de la pulpe du doigt annulaire.



LES CAUSES

Causes immédiates :

- Tension soudaine de l'amarre liée à la manœuvre de revirage imprévue
- Doigts positionnés entre le bollard et l'œil de l'amarre

Causes sous-jacentes (facteurs aggravants) :

- Procédure de désamarrage inadaptée
- Absence de coordination avec l'équipage du bord
- Le revirage et donc la mise en tension soudaine n'ont pas été anticipés.
- Le quai non éclairé complique l'évaluation de la tension, la position de l'amarre et la communication visuelle avec les bords
- Amarre difficile à manipuler

LES CONSÉQUENCES

Pour la victime :

- Arrachement de l'extrémité d'un doigt
- Déficit de sensibilité du doigt
- Arrêt de travail de 30 jours

Pour l'employeur :

- Absence du lamineur pendant 30 jours
- Désorganisation des équipes
- Perte de production
- Impact financier

RECOMMANDATIONS

1 Prévention technique :

- Améliorer l'éclairage du quai pour permettre une meilleure visibilité;
- Utiliser un dispositif d'aide à la manœuvre (treuils/cabestans, guide-amarres) pour réduire la manipulation manuelle;
- Utiliser des outils adaptés (cravates, barbettes, crochets, gaffes).

2 Prévention organisationnelle :

- Mettre en place une procédure de désamarrage sécurisée (signal avant relâchement, vérification visuelle).

- Renforcer la communication entre le navire et l'équipe à quai avant toute manœuvre.
- S'assurer d'un relâchement progressif de l'amarre pour éviter les mouvements brusques;

3 Prévention humaine :

- Ne jamais placer les mains entre une amarre et un bollard pour éviter tout coincement.
- Sensibiliser le personnel aux risques liés aux amarres et aux bons gestes pour les manipuler.