

“ Lors du transit retour vers Lorient, le marin de quart s'endort. Le navire poursuit sa route et s'échoue sur les rochers. ”



CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT

Le 8 novembre 2025, l'ADELINE STEPHEN fait route vers Lorient après une journée de pêche au sud de Belle-Île. Vers 22h00, le patron, resté en passerelle toute la journée, transmet le quart à son père, marin expérimenté. Le navire suit alors une route quasi rectiligne vers un point tournant situé au sud des Errants. Le marin de quart s'endort pendant le transit. Le changement de route prévu n'est pas effectué et, à 23h47, le navire s'échoue sur les rochers Les Errants. Compte tenu de la forte houle et de l'incertitude sur l'intégrité de la coque, l'équipage évacue dans le radeau de survie avant d'être secouru.



Photo 1 : photo BEA mer

Les 5 hommes d'équipage sont sains et saufs.

Le navire ne souffre pas de déformation majeure.



CONCLUSIONS



Endormissement du marin de quart

Endormissement du marin assurant le quart en passerelle. Le trajet d'environ 18 milles, long et rectiligne, est identifié comme propice à l'endormissement après une journée de travail.



Dispositif homme mort non activé

Le système d'alarme de vigilance de quart à la passerelle (« homme mort »), pourtant présent à bord, n'était pas activé. Le marin n'a donc pas été alerté et le navire a poursuivi sa route au-delà du point tournant programmé.



ENSEIGNEMENT

Dispositif homme mort

Le système d'alarme de vigilance de quart à la passerelle est un dispositif obligatoire et indispensable de prévention pour éviter les phases de somnolence ou d'endormissement. En étant actif, il réduit les risques majeurs d'abordages, d'échouements et préserve ainsi l'équipage et l'intégrité du navire.