

Rejoindre l'Enim en tant qu'employeur de marin sur un navire étranger (hors France, UE, EEE, Suisse) ou sous convention bilatérale avec la France ou au titre de l'article L 5551-1 2° du code des transports.



JE SUIS [MARIN](#) 

[1] ET RÉSIDE EN FRANCE :

je suis affilié au régime de sécurité sociale des marins [quel que soit le pavillon du navire](#) [2].



Une résidence stable et régulière

La durée de la résidence stable et régulière, au sens du L5551-1, se comprend par analogie avec les règles prévues par l'article R111-2 du code de la sécurité sociale. Cette condition est satisfaite par la présence du foyer en France ou par la condition de séjour principal, c'est à dire un séjour effectif sur le territoire métropolitain ou dans un département d'Outremer d'au moins 6 mois. Elle peut être avérée par tout élément reconnu classiquement (bail, abonnements...).

Pour les marins qui habitent sur le navire pendant leur(s) contrat(s) et qui n'ont pas leur foyer sur le territoire national, cette durée s'analyse au regard de la présence du marin dans les eaux territoriales ou intérieures pendant une durée de 6 mois (appréciée sur 12 mois).

En effet, l'exercice de la profession de marin sous un pavillon étranger ne fait pas obstacle à l'application des règles de l'État dans les eaux duquel se trouve le navire.

Il doit s'agir d'un séjour effectif de plus de 6 mois évalué sur une période de 12 mois glissante. Elle peut être constituée le cas échéant de séjours non continus.

Cette obligation d'affiliation à l'Enim ou d'assurance s'impose à compter du jour où la durée de séjour dans les eaux territoriales atteint 183 jours comptabilisés sur la période de 12 mois glissante. Pour l'affiliation à l'Enim, elle pourra être attestée par le marin en fournissant une déclaration sur l'honneur.

Un [armateur](#) 

[3] a aussi la possibilité d'affilier à l'Enim ou d'assurer, dans les conditions du L5551-1, un marin à tout moment, dès lors que la durée prévue de son séjour est de 183 jours ou

plus.



Une assurance au moins équivalente

La protection sociale, qu'elle soit garantie par un organisme de sécurité sociale ou une assurance privée, doit couvrir l'ensemble des branches mentionnées à l'article L. 111-1 précité. Elle doit au minimum garantir une prise en charge des frais de santé pour le marin et ses ayants droit, des indemnités compensatrices de salaire en cas de maladie et d'accident, professionnels ou non, une indemnisation de l'invalidité permanente, des prestations de vieillesse y compris la réversion et des prestations familiales visant notamment à l'entretien des enfants ou à l'accueil du jeune enfant.



Modalité de prise en charge en cas de souscription d'un régime assurantiel

Cette obligation peut être prise en charge pour tout ou partie par le marin, sous réserve des obligations relatives à la prise en charge de certains frais par les armateurs.



Cas des navires en travaux

La mesure s'appliquant à des navires qui font l'objet d'une exploitation normale dans le cadre de leur activité, elle ne concerne pas les navires en travaux. Dès lors, les périodes de travaux rendant le navire inexploitable ou les périodes de présence dans un chantier naval, y compris les périodes pré et post travaux dans le chantier, sont exclues de la comptabilisation pour l'obligation résultant de l'article L5551-1.



Obtenir ou mettre à jour ma carte Vitale

La carte Vitale est indispensable ; elle vous sera demandée lorsque vous vous rendrez chez un médecin, à la pharmacie, à l'hôpital, dans un laboratoire d'analyses...

Si vous n'avez pas de carte Vitale, **vous recevrez à votre domicile un dossier de création de carte Vitale** à compléter dans les meilleurs délais.

Si vous détenez déjà une carte Vitale, il vous suffit dès que vous recevez l'attestation de droits de la mettre à jour depuis une borne multiservices, accessible dans l'un des points d'accueil de l'Assurance maladie (pharmacie, laboratoires, hôpital, etc.).

VOTRE CONTACT :

Enim - Département des politiques sociales maritimes de santé (DPS)
Arsenal de la marine - Quai Solidor

35 415 Saint-Malo cedex
[ue.mine\]ta\[opds.1mpc](#) [4]

URL source: <https://www.enim.eu/lenim/rejoindre-lenim-en-tant-quemployeur-de-marin-sur-navire-etranger-hors-france-ue-eee-suisse-ou>